

Le réseau mobilité de Saône-et-Loire



Les guides de la mobilité

Table des matières

Décarboner les mobilités quotidiennes.....	1
Le Plan de Mobilité simplifié (PDMS).....	1
Le schéma directeur des aménagements cyclables.....	2
Le covoiturage du quotidien.....	2
Développer un service vélo sur son territoire : 7 étapes clés pour mener à bien son projet.....	2
Mobilités dans les territoires peu denses. Un enjeu de cohésion territoriale.....	2
Mobilités et transports - Pratiques locales.....	2
Données de mobilité pour la modélisation des déplacements.....	3
Mobilités décarbonées. Un défi global.....	3
Connaître la mobilité touristique.....	3
Les enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC ²).....	3
Aménagements cyclables provisoires : tester pour aménager durablement.....	3
Rendre sa voirie cyclable.....	3
Vélo Aménagements - Recommandations et retours d'expériences.....	4
Flash mobilité sur les gouvernances.....	4
Un guide sur l'ingénierie des projets d'infrastructures de mobilité.....	4

Décarboner les mobilités quotidiennes

Le secteur des transports est particulièrement concerné par l'objectif de **neutralité carbone** fixé à l'horizon 2050. Pour **décarboner les mobilités**, une mobilisation de tous est nécessaire pour agir rapidement à toutes les échelles. A la fois pédagogique et opérationnel, ce cahier donne les clés pour comprendre les enjeux, connaître les leviers d'action afin de trouver une stratégie adaptable aux contextes locaux.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/decarboner-mobilites-quotidiennes>

Le Plan de Mobilité simplifié (PDMS)

Ce guide méthodologique vise à aider les acteurs locaux dans leur démarche de PDMS depuis son élaboration jusqu'à son évaluation.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-mobilite-simplifie-0>

Le schéma directeur des aménagements cyclables

Le Cerema publie un guide méthodologique destiné aux collectivités, pour présenter la démarche de réalisation d'un schéma directeur des aménagements cyclables qui favorise le report modal vers le vélo.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/editions-schema-directeur-amenagements-cyclables-planifier>

Le covoiturage du quotidien

Le Cerema publie dans sa collection "Les essentiels" un document sur le covoiturage du quotidien. Cette brochure de 12 pages intitulée "Covoiturage : tous à bord." présente l'intérêt de mettre en place une stratégie territoriale concertée avec les acteurs pour développer la pratique du covoiturage courte distance.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/596010/covoiturage-tous-a-bord>

Développer un service vélo sur son territoire : 7 étapes clés pour mener à bien son projet

Posséder un service vélo digne du Vélib' à Paris, c'est possible pour les petites villes et les entreprises. La startup FREDO a rédigé un guide dédié au développement d'un service vélo dans une petite ou moyenne ville. Il a pour objectif de :

- Montrer que les services vélos ne sont pas réservés qu'aux grandes métropoles
- Fournir les conseils et outils essentiels à connaître pour développer un service vélo
- Contribuer à l'essor des modes de déplacements durables

<https://fredo.fr/blog/ressources/guide-fredo-developper-un-service-velo-sur-son-territoire/>

Mobilités dans les territoires peu denses. Un enjeu de cohésion territoriale

La mobilité dans les territoires peu denses est fortement marquée par la répondeurance de la voiture mais un modèle plus équilibré et inclusif est possible. De plus, agir sur la mobilité a des effets sur l'équité des personnes. Cet essentiel contribuera à trouver une solution de mobilité adaptée à chaque territoire.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-territoires-peu-denses-enjeu-cohesion-territoriale>

Mobilités et transports - Pratiques locales

La série de fiches "Pratiques locales" vise à faire partager les expériences et pratiques des collectivités territoriales sur des sujets innovants ou complexes dans le domaine des déplacements.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-pratiques-locales>

Données de mobilité pour la modélisation des déplacements

La série de fiches « Données de mobilité pour la modélisation des déplacements » vise à fournir un panorama des données disponibles pour la modélisation. Ces fiches donnent des critères d'analyse de la pertinence d'une source de données en illustrant son mode de collecte, les informations sur la source de données et comment sont traitées ces données (biais connu, intégration dans un modèle...).

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/donnees-mobilite-modelisation-deplacements>

Mobilités décarbonées. Un défi global

Premier ouvrage de la collection "Les dossiers ", ce dossier issu d'un partenariat entre Construction21, le lab recherche environnement et le Cerema contient une trentaine de contributions d'experts émanant de différents horizons. Il propose des points de vue et ouvre des perspectives de solutions destinées à nourrir la réflexion sur les défis de la mobilité décarbonée.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-decarbonees-defi-global>

Connaître la mobilité touristique

Cet ouvrage propose aux maîtres d'ouvrage, aux décideurs et aux techniciens les bonnes pratiques et les outils pour constituer une évaluation de la politique de déplacements des touristes et ainsi mieux appréhender la mobilité touristique sur leur territoire, tout en incluant la mobilité des résidents.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/connaître-mobilite-touristique>

Les enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC²)

Dans le nouveau cadre d'observation de la mobilité locale en France, l'enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²) est un dispositif modulable avec une enquête-cœur et des enquêtes complémentaires standardisées.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/enquetes-mobilite-certifiees-cerema-emc2>

Aménagements cyclables provisoires : tester pour aménager durablement

Ce document de recommandations techniques vise à aider les collectivités et les acteurs des mobilités à mettre en place rapidement des aménagements cyclables provisoires simples pour permettre de se déplacer à vélo de manière efficace et en sécurité.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenagements-cyclables-provisaires-tester-amenager>

Rendre sa voirie cyclable

Le vélo est une solution de déplacement dont les bénéfices individuels et collectifs ne sont plus à démontrer. Transformer en profondeur la voirie pour la rendre plus attractive pour les cyclistes est un des défis majeurs qui se pose aux collectivités. Un après la parution des premiers cahiers du Cerema consacrés aux aménagements cyclables temporaires, ce nouveau cahier livre huit recommandations clés pour une politique d'aménagements cyclables réussie.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable>

Vélo Aménagements - Recommandations et retours d'expériences

Cette série de fiche groupe des exemples de bonnes pratiques en matière d'aménagements cyclables. Elle correspond à des pratiques jugées intéressantes ou à des retours d'expériences innovantes, dont les premiers enseignements pourront être valorisés par les professionnels.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements-recommandations-retours-experiences>

Flash mobilité sur les gouvernances

La loi d'orientation des mobilités (LOM), adoptée fin 2019, réforme en profondeur le cadre général des politiques de mobilités et vise une "mobilité pour tous", "partout". Elle renforce notamment la gouvernance autour du couple "Région / intercommunalité" pour organiser les mobilités au plus près des territoires. Ce volet structurant s'accompagne d'outils de concertation, de coopération et de planification, qui se déploient progressivement.

Dans ce numéro, nous vous invitons à examiner les nouvelles organisations mises en place sur les territoires.

http://nnyq.mjt.lu/nl3/kyLY3PgGrOg3IX0jcx06Dg?m=AV4AADvKsCQAActMemQAAGQNTS0AAYCrWgcAJMrlIAAnOBABmC_v6IXVktBOaRy6aWlIONHGyGwAJSXm&b=e35af0cf&e=e23dc749&x=SoM41x_3ohtf3K1-PAXzl8arJLvb5hs3QqhALmELvTwB_KooMe935lkBYZ03KYEY

Un guide sur l'ingénierie des projets d'infrastructures de mobilité

L'Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité (IDRRIM), qui fédère les acteurs publics et privés agissant dans le domaine des infrastructures de mobilité et espaces urbains, apporte sa pierre à l'édifice avec un guide consacré à "L'articulation entre les ingénieries dans les territoires", publié en mars 2024 et disponible ([Lien sortant, nouvelle fenêtre](#)) en ligne. Le guide est focalisé sur les projets d'infrastructures de mobilité, en particulier les projets routiers, et n'aborde pas les autres types de projets d'aménagement.

https://www.banquedesterritoires.fr/un-guide-sur-lingenierie-des-projets-dinfrastructures-de-mobilite?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2024-04-10&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne