



PRÉFET
DE SAÔNE-ET-LOIRE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

CATALOGUE

RESSOURCES HUMAINES & MATÉRIELS SÉCURITÉ ROUTIÈRE



INTERVENANTS DEPARTEMENTAUX DE SECURITE ROUTIERE

Les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) sont des personnes volontaires pour réaliser des actions de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière.

Issus de milieux divers : fonctionnaires (fonction publique d'État, territoriale, hospitalière), salariés, moniteurs auto-école, gendarmes, policiers... ils sont bénévoles et donnent de leur temps pour intervenir.

Ils animent des actions d'information et de sensibilisation des usagers validées par la Coordination sécurité routière de Saône-et-Loire. Pour cela, ils ont à leur disposition du matériel pédagogique et des outils de communication (affiches, dépliants,...) disponibles auprès de la Coordination.

Les IDSR apportent leur aide et compétences à la lutte contre l'insécurité routière en prenant part à des actions sur le terrain. Ils ont suivi une formation en sécurité routière leurs permettant d'assurer leurs missions.

Ils peuvent assister les porteurs de projets d'actions de sensibilisation aux risques routiers dans la conception de leur action.



STUPÉFIANTS ET ALCOOL

LUNETTES ALCOOL

Les lunettes simulent ou reproduisent les sensations qu'a une personne en état d'alcoolémie et permettent de faire appréhender par le public les effets de l'alcool en perturbant la vision, la démarche et l'équilibre.

Plusieurs degrés d'alcoolémie :

- 0,8 g/litre de sang
- 1,5 g/litre de sang

Objectif : faire prendre conscience des dangers de l'alcool au volant.



LUNETTES STUPÉFIANTS

Ces lunettes reproduisent les effets d'une consommation de 2 à 4 joints de cannabis. Altération de la vision, difficultés de concentration et de coordination des mouvements, distorsion de la perception de la vitesse... Ces lunettes cannabis sont des outils pédagogiques pour faire ressentir les effets néfastes et dangereux du cannabis sur le corps, pour mener à une prise de conscience.

Les lunettes ont pour objectif de faire échouer les participants sur des exercices qui sont pourtant simples en temps normal.

Objectif : faire prendre conscience des dangers de la consommation de stupéfiants au volant et ouvrir le débat sur les ravages de la drogue sur le corps humain.



STUPÉFIANTS ET ALCOOL

BAR PÉDAGOGIQUE ALCOOL

Le bar pédagogique permet de montrer la différence entre des doses alcool servies dans un bar et celles que l'on peut servir à la maison.

Objectif : faire prendre conscience des dangers de l'alcool au volant.



ESCAPE GAME SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Il est destiné aux jeunes de 15 à 20 ans (trois groupes de 6 participants maximum). Composé de six énigmes, l'échappatoire amène les jeunes à réfléchir à l'aide d'indices à un accident mortel de la route.

Quelles sont les causes de l'accident ? Comment l'accident aurait-il pu être évité ? Quelles sont les conséquences de comportements dangereux sur la route ?

Après l'échappatoire ludique et pédagogique, un débriefing est proposé aux jeunes afin d'interagir autour des risques mis en avant dans le jeu.

Durée : 55 minutes dont 30 minutes de jeu et 15 minutes de débrief, puis 1h d'animation complémentaire.

Objectifs : sensibiliser aux problèmes liés à la consommation de stupéfiants et de l'alcool en conduisant et aux risques liés au débridage. Prendre conscience de la vulnérabilité des conducteurs de 2 roues.



CEINTURE ET VITESSE

TEST-O-CHOC

Le Test-o-choc est une animation qui peut être réalisée par deux intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR). Il représente un choc frontal à une vitesse de 5 km/h et 8 km/h.

Objectif : faire prendre conscience de l'importance de la ceinture de sécurité quelle que soit la vitesse.

Le test-o-choc doit être récupéré par le demandeur à la direction départementale des territoires à Mâcon ou sur le lieu de l'action précédente. Le conducteur doit détenir le permis de conduire remorque E ou B96.



SÉCURITÉ DES MOTARDS

SIMULATEUR DEUX-ROUES MOTORISÉES

L'outil permet de simuler la conduite d'un deux roues (scooter, moto, automatique/manuel...).

Les participants peuvent tester leur niveau de conduite et leurs réflexes via un parcours réalisé sur ordinateur (milieu urbain, autoroute, montagne...).

Toutes les commandes de la moto sont fonctionnelles (manettes de frein et d'embrayage, accélérateur, sélecteur de vitesse, clignotants, etc.).



Objectifs :

- Prendre conscience de la vulnérabilité des conducteurs de 2 roues
- Comprendre l'intérêt des équipements de protection
- Bien appréhender les situations à risque

ÉQUIPEMENTS DES MOTARDS

Lors d'actions de prévention, les IDSR peuvent présenter les équipements obligatoires et conseillés pour la sécurité des motards : gilet airbag, gants, casque moto, blouson, pantalon, gilet réfléchissant et chaussures ou bottes moto à disposition. Cela permet de rappeler les risques et conséquences en cas d'accident et les sanctions en cas de non port des équipements.

Objectif : faire prendre conscience de l'utilité des équipements aux motards pour leur sécurité.



PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE

La piste d'éducation routière comprend un ensemble d'équipements de la route (panneaux de signalisation, feux tricolores, etc.) permettant de créer un parcours vélo. Elle sensibilise les enfants aux dangers de la route par son caractère ludique et permet une meilleure assimilation des règles du code de la route.



Objectif : apprendre le code de la route et les règles de sécurité pour conduire à vélo.

A compter de 6 ans

OUTILS NUMERIQUES

E-LEARNING POUR SE FORMER A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce jeu est gratuit, disponible sur PC, smartphone et tablette.

3 scénarios :

- Pour les jeunes de 14 à 24 ans
- Pour les actifs de 25 à 65 ans
- Pour les seniors de + de 65 ans

Objectif : sensibiliser le public autour de diverses thématiques : vitesse, distracteurs, alcool, stupéfiants, usagers vulnérables (piétons, engins de déplacement personnel, (EDPM), cyclistes).

<https://www.saone-et-loire.gouv.fr/e-learning-securite-routiere-a15234.html>

GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

E-LEARNING POUR VOUS FORMER À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE !
DIVERTISSANT ET RÉALISTE

Un nouvel outil pour apprendre ou réviser les notions de sécurité routière en s'amusant.

seniors
vitesse
distracteurs
alcool

stupéfiants
usagers vulnérables (piétons, engins de déplacement personnel (EDPM), cyclistes)

UNE HISTOIRE DONT VOUS ÊTES LE HÉROÏNE.S
AVEC 3 SCÉNARIOS :
jeunes / seniors / actifs

Des bulles informatives sur toutes les thématiques.
Un jeu ludique accessible à toutes et à tous !

Rendez-vous sur <https://bit.ly/30qTwQN>
En accès libre et gratuit, sans inscription et sans installation requise sur PC.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Directions Départementales des Territoires

PREFET DE SAONE-ET-LOIRE
PREFET DU DOUBS
PREFET DU JURA

Conception et réalisation : DDT71 - communication - C&P PARIS (DD71) - septembre 2020

OUTILS NUMERIQUES

SERIOUS GAME SECURITE ROUTIERE : « Ensemble Enquêtons ! »

Le joueur pourra se mettre dans la peau d'un enquêteur (3 scénarios disponibles) afin de découvrir les éléments qui ont mené à un accident de la route. Il devra découvrir des indices et éviter les pièges tout en s'informant sur plusieurs thématiques en lien avec la sécurité routière : alcool,

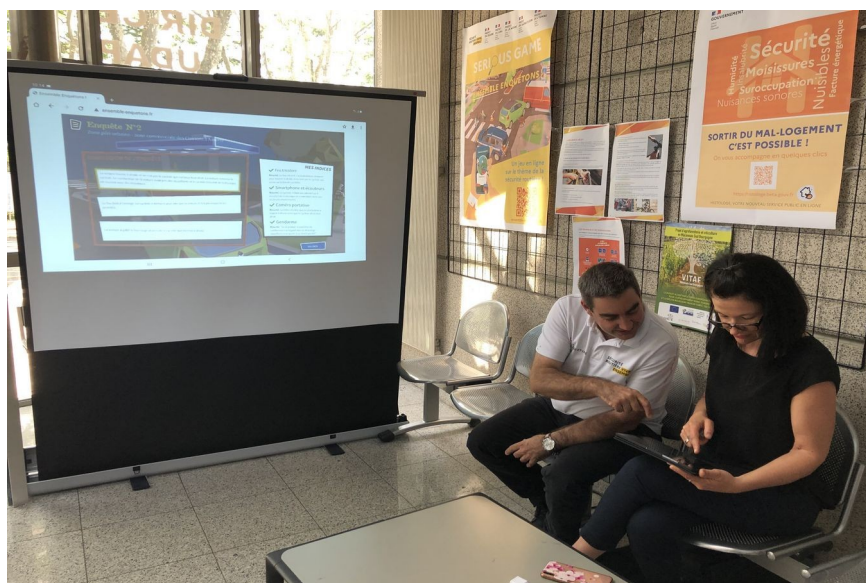


stupéfiants, vitesse, vélos et trottinettes électriques, distracteurs... Il pourra également réviser toutes ces notions à travers des infographies éducatives et au final, tester ses connaissances via des quiz ludiques et instructifs.

Ce jeu en ligne serious game est accessible sur ordinateur, tablette et smartphone via l'adresse : <http://www.ensemble-enquetons.fr/>

Objectif : sensibiliser à la sécurité routière en combinant l'approche sérieuse inhérente au sujet à un support de communication ludique à la fois pédagogique et informatif.

A compter de 15 ans



REACTIOMETRE / REFLEXIOMETRE

REACTIOMETRE

Le logiciel du réactiomètre se compose de plusieurs séquences vidéos de jour, de nuit, par temps sec, pluvieux...

Le participant va vivre sur un écran, une situation d'accident. L'IDSR va lui demander de freiner dès qu'il se sentira en danger et son temps de réaction est alors enregistré.

Objectifs : faire prendre conscience aux participants l'importance de maîtriser sa vitesse, d'évaluer le temps de réaction et mesurer les distances de freinage



A compter de 16 ans

QUIZ SÉCURITÉ ROUTIÈRE

QUIZ

La coordination sécurité routière de Saône-et-Loire dispose de nombreux quiz sur toutes les thématiques de la sécurité (alcool, vélo, trottinettes, hypovigilance...) et pour tous les publics (enfants, jeunes, adultes, seniors).

Objectif : sensibiliser à la sécurité routière de façon ludique et transmettre des connaissances (risques, réglementation...) aux participants.

Tous les âges



ACTION TRIBUNAL ET TEMOIGNAGE

ACTION TRIBUNAL

Cinq intervenants départementaux de sécurité routière retracent le procès d'une vraie victime d'un accident de la route M.FLEURY qui a perdu l'usage d'une de ses jambes.

Durée de l'action : environ 1h30

Une clé USB avec le film de cette action est également disponible (50 minutes).



TÉMOIGNAGE DE M.PANCHOT

M.PANCHOT, intervenant départemental de sécurité routière a perdu son fils dans un accident de la route. Il partage son histoire poignante.

Durée du témoignage : environ 1h

Une clé USB avec le film du témoignage est également disponible (50 minutes).

Objectif de ces deux interventions: faire prendre conscience des risques routiers et des conséquences pour les victimes et les proches.

A partir de 16 ans



CIRCUIT CARREFOUR GIRATOIRE

TAPIS GIRATOIRE

Le tapis représentant un giratoire est une activité ludique éducative qui permet de rappeler les règles pour pratiquer la circulation sur les sens giratoires.

A compter de 15 ans





**PRÉFET
DE SAÔNE-ET-LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

**COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE
DE SAÔNE-ET-LOIRE**

03 85 21 28 00

securite-routiere-71@saone-et-loire.gouv.fr